

О прекрасной половине человечества, осваивающей автомобили, говорят разные колкости. А подтверждают снисходительное и ироничное мнение о женщинах за рулём многочисленные видеоролики, в которых женщины неумело паркуются, отъезжают от заправки с топливным пистолетом в баке. Всё это видео отснято, разумеется, водителями-мужчинами.

О своих ошибках и проколах они, как правило, забывают. Тем временем водителей-женщин становится больше с каждым годом. Одни получают водительские права, приобретают автомобили и получают удовольствие от поездок с семьёй за город, для других машина становится средством заработка. Масса женщин работает в такси. Нужно чувство уверенности в своих силах, нужен опыт, теоретические знания ПДД. А ещё возможность применения этих знаний на практике.

### Что это означает?

Времени, отведённого автошколами на изучение программы, может не всем хватать, потому как любой теоретический, как и практический курс рассчитан на среднестатистического курсанта. При полном отсутствии навыков и возможности получать «уроки вождения» с мужем, другом, одноклассником на каких-нибудь богом забытых участках дорог, женщинам и девушкам рекомендуется брать дополнительные уроки вождения у инструкторов автошколы, или у частников. Это будет не дёшево, зато очень полезно. Недостатка в таких инструкторах нынче нет. Результативность таких уроков на 90% зависит от желания управлять автомобилем и стремления усвоить наставления. Для этого нужно во время теоретических и практических уроков выключать мобильный телефон – и чтобы не отвлекал, и из уважения к инструктору.

Очень важно, чтобы эти уроки, и дальнейшая езда происходили в обычной обуви, без каблуков. Результаты тестов показали: чем выше каблук, тем хуже реакция водителя в непредвиденных ситуациях. И это без учёта возможной поломки каблука.

Для водителя важнее всего зрение, поэтому при наличии проблем, необходимо всегда пользоваться очками или контактными линзами – и это касается водителей любого пола и возраста.

Начиная самостоятельное вождение, следует приучить себя непременно пристёгиваться ремнём безопасности всякий раз перед тем, как начать движение. Особенно на начальном этапе, нужно внести номера друзей, которые могут помочь в непредвиденной ситуации, или номера выездных автосервисов в списки мобильного телефона. Поломка может произойти неожиданно. Женщины, как правило, самостоятельно, на месте справиться не могут. Выход один – «звонок другу». Если зарядка телефона на нуле, нужно включить «аварийку» и постараться успокоиться. Хотя это будет очень сложно: слишком много «доброжелательных» мужчин на наших дорогах. Они будут сигналить, или выкрикивать оскорбления, высовываясь в открытые окна машин. Придётся терпеть и это. Но мир не без добрых водителей. Возможно, кто-то сжалится над женщиной, остановится, поможет решить техническую проблему, или отбуксировать автомобиль на СТО. Кстати, буксировка тоже требует некоторых навыков, и потому случайных людей за руль своего автомобиля для буксировки лучше не сажать.

**Для новичков очень важно не тонировать даже заднее стекло** (хотя по действующему законодательству это не запрещается), поскольку при использовании автомобиля в тёмное время суток будет весьма затруднён задний обзор. С обретением опыта управления автомобилем и в ночное время можно сделать тонировку при условии хорошего зрения. К тому же тонировка препятствует разбрызгиванию мелких осколков стекла во время ДТП.

**Некоторым не очень уверенным девушкам во время тумана рекомендуется «в помощь» к фарами включать аварийные сигналы.** Они могут предотвратить аварию. При резком попадании колёс машины на мокрую дорогу не нужно резко изменять скорость и траекторию движения. При необходимости торможения делать это надо переключением передачи на понижение.

При необходимости движения задним ходом ориентироваться следует, повернув голову, а не по зеркалам, поскольку они имеют «мёртвые зоны», в которых может оказаться человек или другой автомобиль.

**В первое время после получения водительских прав новичкам желательно обдумывать свой маршрут**, а лучше вначале изучить его по карте. Вопрос с навигатором для начинающих водителей спорный, потому как устройство, конечно, достаточно точно прокладывает маршрут, однако, чтобы его увидеть на дисплее, необходимо отвлекаться от дороги, а для малоопытного водителя это весьма нежелательно. Улучшению безопасности способствовать это не будет. Один маршрут по возможности нужно неоднократно «обкатывать», затем приступить к освоению другого.

**Самое сложное для начинающих, и не только женщин – перестроение.** Этот манёвр требует внимания, чтобы не забыть посмотреть в зеркало, чтобы убедиться, что больше никто не совершает такой же манёвр, или не мчится с бешеной скоростью, включить нужный сигнал поворота и начать плавное перестроение. Не менее важна парковка. Если ориентирование по зеркалам не результативно, нужно выйти из машины и осмотреться, нет ли на пути преград, которые не видны в зеркалах. Стесняться этого не надо – все когда-то учились и ошибались.

И последнее, о чём хотелось напомнить. Возможно, в общей массе водителей женщины чаще забывают водительские права дома. Только женщины и девушки могут, растерявшись, заглохнуть на оживлённом перекрёстке и расплакаться. Но мужчины должны понять, что у женщин гораздо больше бытовых и хозяйственных хлопот по дому, забот о детях, мужьях и других членах семьи, поэтому прекрасной половине человечества следует прощать то, что вызывает негодование мужчин.