

Многие друзья не советовали мне делать тюнинг Паджеро-спорт, все-таки и так машина выглядит на все 100. Да я их не послушался, чего-то мне во внешности моего автомобиля не хватало, силы что ли или грозности, а может, чувствовал в нем какую-то не защищенность перед нашими дорогами и климатом. Не знаю. Но какой тюнинг Паджеро можно еще придумать?

С такими мыслями я и отправился в мастерскую, которую порекомендовали мне мои друзья.

Мастер сразу понял меня и стал предлагать свои варианты тюнинга, чтобы удовлетворить все мои страхи и сомнения. Я согласился на его аргументацию предстоящих перемен, тем более что мне были наглядно показаны все будущие перемены в облике автомобиля с помощью компьютерной графики. Согласившись с планом предстоящих работ, я спокойно оставил свой автомобиль на усмотрение мастеров.

А предложили на мое усмотрение не мало: усилить подвеску с помощью специальных усилительных комплектов австрийских фирм Ironman и ARB, заменить более жесткие и удлиненные пружины сзади и жесткие торсионы спереди. Установить силовые бамперы, слегка их, доработав, переделать бачок омывателя стекол, установить лебедку, переставить запаску на заднюю дверь, а вместо нее установить более объемный топливный бак. Я чувствовал, что такие перемены полностью избавят меня от чувства незащищенности моей машины перед нашими дорожными и внедорожными условиями.

Когда я наконец-то приехал забирать свой автомобиль, то был, приятно удивлен переменами, которые появились в его внешнем облике. Машина итак мощная на вид стала выглядеть более солидной и решительной. Добавленные передние и задние усиленные бампера сразу подчеркнули агрессивность автомобиля, его значимость и непокорность. Машина вдруг обрела вид такого неукротимого и очень сильного животного.

Усилительные комплекты дали возможность расширить базу автомобиля, сделав его более устойчивым и проходимым из-за увеличения радиуса колесных пар, значительно превышающего заводской.

Добавилась лебедка. Для меня, как заядлого охотника и рыбака, очень даже необходимая вещь, помощник в трудных дорожных ситуациях, всегда поможет выбраться из любых каверз на дороге. Дополнительно увеличенные бачок для омывания стекол, дающий дополнительную порцию воды в слякотную погоду в дороге и увеличенный объем топливного бака, повышающий нашу независимость от заправочных станций.

Очень доволен работой мастеров и самим собой, что не послушал советов друзей и все-таки сделал этот тюнинг.