

Получить права недостаточно, нужен опыт вождения в условиях различных дорожных ситуаций. Быстрее освоить азы водительского мастерства помогут несколько рекомендаций для новичков.

1. В первое время лучше ездить на небольшой скорости, чтобы успеть среагировать на события в пути. Надо быть уверенным, что успеешь затормозить, если, например, на дорогу выбежит собака или выедет велосипедист. При этом нельзя создавать помех для других участников движения - двигайтесь преимущественно по правой полосе, предоставляя другим авто возможность для обгона. Очень хорошо для тренировки первое время поехать за троллейбусом или другим автотранспортным средством с небольшой скоростью. Так вы никому не мешаете, если это, конечно, не специальная полоса для пассажирского транспорта.

2. Для контроля ситуации необходимо смотреть не только по очереди во все зеркала, но и поворачивать голову. Это позволит заметить транспортные средства, попавшие в слепую зону обзора. Обычно это автомобили, движущиеся по бокам от вас, отставая примерно на расстояние одного корпуса. Чтобы сделать слепую зону минимальной, надо отрегулировать зеркала заднего вида перед поездкой. Также не лишним будет перед каждой поездкой проверить, работают ли лампочки поворотников, а главное - фары при торможении.

3. Торможение нужно начинать, только бросив взгляд в зеркало заднего вида и убедившись, что едущая сзади машина успеет затормозить или объехать вас. Если вы собираетесь припарковаться или повернуть, покажите это следующему за вами водителю поворотником как можно раньше. Но вводить его в заблуждение слишком ранним сигналом тоже нельзя, поэтому убедитесь, что перед вами только один поворот.

4. Разворот посередине дороги опасен выездом на встречку. Поэтому пропуская встречные автомобили для совершения маневра, не поворачивайте заранее руль, колеса должны смотреть прямо. Иначе, при случайном ударе сзади машину неминуемо вынесет на лобовое столкновение. О развороте просигнальте поворотником заранее, чтобы едущие за вами успели перестроиться в другой ряд, а не создавали пробку потом, стоя

за вами.

5. Пешеходы, особенно дети и пожилые люди, могут вести себя непредсказуемо. Увидев их рядом с дорогой, лучше сбросить скорость и быть начеку, чтобы успеть затормозить для избежания столкновения.

Находясь на дороге, важно помнить, что движение происходит в общем потоке с другими участниками. Поэтому вы должны видеть их, а они вас, постоянно контролируйте наличие потенциальной опасности и ищите способы ее избежать. Удачи на дорогах!