

Aston Martin DB9 одна из основных моделей компании и выпускается она в кузове купе и кабриолет. Одним из достоинств этой модели является мощный двигатель, который в 9 раз мощнее, чем двигатель Skoda Citigo. 6,0-литровый V12 делает Aston Martin DB9 невероятно быстрым.

Модель Астон Мартина появилась в 2004 году, в те годы в сегменте роскошных суперкаров лидировали Mercedes SL65 и Bentley Continental GT. Сегодня большинство компаний пытаются уменьшить мощность двигателей своих суперкаров, сделать их более экономичными, однако, Aston Martin не отходит от давних традиций, за что его все и любят.

Шестиступенчатая полуавтоматическая коробка передач легко управляет мощным, 6,0-литровым двигателем. Рулевое управление не слишком тяжелое для суперкара, поэтому DB9 будет ехать именно так, как вы захотите. Углеродно-керамические тормоза способны остановить автомобиль достаточно быстро, но в тоже время и плавно. Регулируемая подвеска может работать в трех режимах. Первый режим предназначен для городской езды. В этом режиме подвеска сохраняет хорошее сцепление с дорогой на поворотах. Второй режим более жесткий, но зато машина управляется гораздо лучше. Третий режим позволяет вам полностью контролировать автомобиль и дает уверенность на дороге.

Как и полагается премиум автомобилям, интерьер Aston Martin DB9 ориентирован на роскошь и комфорт. Когда вы откроете дверь и увидите полированные накладки на порогах, то поймете, что DB9 – это нечто большее, чем просто суперкар. Ну а вершиной этого произведения искусства является кожаный руль ручной работы с электрической регулировкой.

Начиная с 2004 года, было продано свыше 14 000 автомобилей этой модели. Хотя Aston Martin и считает себя независимым производителем, который никому не принадлежит, он с гордостью отмечает, что использует лучшее оборудование от таких поставщиков, как Bosch, Brembo, XF.

Плюсы:

- * Классический дизайн;
- * Скорость, хорошая управляемость;
- * Приятный звук работы двигателя V12.

Минусы:

- * Слишком много выбросов вредных веществ;
- * Интерьер не такой современный, как у конкурентов;
- * Нет механической коробки передач.