

Mercedes-Benz ML - кроссовер нового поколения - снова попал в объективы фотокамер на испытаниях. На сей раз машину подвергли сравнительным тестам (вместе с ней по неизвестному автодрому перемещались кроссоверы ближайших соперников - Porsche Cayenne и BMW X5), а значит, испытания находятся на финальном этапе.

На обоих прототипах остаются массивные камуфляжные панели и непроницаемые защитные кожухи, поэтому сказать что-то новое о внешности сложно. Очевидно, что машина получит новую головную и хвостовую оптику, а также перепрофилированный передний бампер, в который встроит противотуманные фары. Изменится дизайн фальшрадиаторной решетки, а боковые дублеры поворотников переместятся на массивные корпуса зеркал заднего вида.

Менее ожидаемой переменной стало занижение клиренса: маленький дорожный просвет - странноватое решение для кроссовера, но, возможно, он призван увеличить прижимную силу и подчеркнуть спортивный характер Mercedes ML.

В силовую линейку войдет шестицилиндровый трехлитровый дизель и схожий по мощности бензиновый мотор объемом 3,5 литра, а топовые модификации станут снабжать 5,5-литровым V8. Кроме того, появятся версии с гибридным силовым агрегатом, в том числе, гибрид, который можно будет заряжать от сети.

Обновленный Volkswagen Tiguan.

Популярный в России «паркетник» сменит платформу, внешность и силовую линейку. Также Tiguan останется единственным кроссовером в своем классе, позволяющим покупателю выбирать городской или внедорожный вариант, которые в новом поколении будут достаточно сильно отличаться.

Нынешний внедорожный Tiguan снабжают легким аэродинамическим обвесом, электронным ассистентом движения при подъеме или спуске, а также перенастроенной системой ABS. Следующая генерация может получить усиленный кузов, собственную решетку радиатора и оптику, а также гигантские легкосплавные диски.

В стандартной комплектации «паркетник» получит бензиновый агрегат. Скорее всего, новое поколение Tiguan получит и локализованную российскую версию, которую продолжат выпускать на автозаводе в Калуге по полному производственному циклу.